



Алексей Маресьев: имя, вошедшее в историю

*(к 75-летию подвига, совершенного летчиком в годы
Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг.)*

Алексей Петрович Маресьев родился 20 мая 1916 года в городе Камышине. Его отец вернулся с Первой Мировой войны с сильно подорванным здоровьем, и умер, когда Алексею было всего три года. Мать, Екатерина Николаевна, - добрая, работающая женщина, сама растила и воспитывала троих сыновей. Она работала уборщицей, получала мало и потому сыновей с детства приучала к труду, честности и справедливости.



После 8-го класса поступил в ФЗУ. Там он получил специальность слесаря. Юноша работал и учился на рабфаке. Затем подал заявление в Московский авиационный институт. Но вместо института по комсомольской путевке отправился на далекий Амур строить город юности - так тогда называли Комсомольск-на-Амуре. Алексей с бригадой пилил лес в тайге, строил бараки, а потом и первые жилые кварталы. Там же на Амуре Маресьев поступил в аэроклуб. Парень успевал и работать, и учиться, и заниматься в аэроклубе.

С призывом в армию в 1937 году Алексей сумел настоять на направлении в авиацию, но о службе в первые годы на Сахалине с иронией вспоминал, что «хвосты самолетам заносил». В 1939 году наконец-то мечта начала сбываться. Его направили на учебу в Батайскую военную школу пилотов, где он остался инструктором после окончания. Потом началась война и свой первый боевой вылет А. Маресьев совершил 23 августа 1941 года в районе Кривого Рога. Уже к марту 1942 года на счету летчика было 4 воздушных победы.



Но судьбу круто развернул вылет 4 апреля 1942 года. В тот день, очередь самолета противника в бою под Старой Руссой повредила двигатель его Як-1 и планируя в сторону своих позиций, Алексей среди бесконечного леса пытался найти место для аварийной посадки. И когда, казалось бы, уже нашел, остатки запаса энергии перестали поддерживать истребитель в воздухе, и он рухнул на деревья. Этот эпизод борьбы Алексея Петровича за жизнь очень точно передан в посвященной ему книге Б. Полевого «Повесть о настоящем человеке» и одноименной киноленте. Маресьев вспоминал: «Я ещё в госпитале врачам пообещал, что не полезу на рожон: если б не чувствовал, что могу летать, не просился бы на фронт. А я не то, что чувствовал, я знал! Я все движения свои оттачивал буквально с линейкой: засовывал протезы между перекладинами стула, отворачивался и представлял, что управляю самолётом. Потом измерял всё расстояния линейкой и начинал сначала. Но всё равно никто в меня не верил».

Алексей Петрович был отправлен заново учиться летать в Ивановскую 11 запасную авиационную бригаду. И уже в июне 1943 года старший лейтенант Маресьев на протезах прибыл в 63-й Гвардейский истребительный авиаполк, воевавший на Брянском фронте. Но это еще не было настоящим возвращением в строй. Соратники косились на летчика без ног: одно дело сочувствие, но совсем другое – способность довериться такому товарищу в бою. Да и комполка долгое время не разрешал летчику боевые вылеты. Вся его служба заключалась максимум в прикрытии аэродрома в момент возвращения истребителей с задания. Но однажды, видя страдания пилота, комэск А. Числов добился у командира разрешения взять Маресьева в боевой вылет ведомым. Буквально в одном из первых боев, Маресьев полностью оправдал доверие товарищей – сбил Вф.109. С этого момента он перестал чувствовать себя лишним в полку.

Он снова стал Истребителем! Уже в июле 1943 года, в боях на Курской дуге, Маресьев снова показал высокое мастерство и в очередной раз доказал, что чувство локтя для него не пустой звук. 20 июля 1943 года 10 истребителей под командованием гвардии майора А. Федотова провели воздушный бой с 20 бомбардировщиками Ju.87, которых прикрывали 24 истребителя FW.190. В этой напряжённой схватке Маресьев умело используя возможности своей новой боевой машины – Ла-5ФН, сбил два «фоккевульфа», буквально сняв оба с шести своих боевых товарищей. Всего тогда наши лётчики уничтожили 13 самолётов врага.

За образцовое выполнение боевых заданий, проявленное личное мужество и высокое лётное мастерство 24 августа 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР гвардии старшему лейтенанту А. П. Маресьеву было присвоено звание Героя Советского Союза. Всего за время войны Алексей Петрович совершил 86 боевых вылетов, сбил 11 самолётов противника (4 - до ранения и семь - с ампутированными ногами). Но травма не давала о себе



забыть. Нагрузки постоянно возрастали, и в 1944 году он почувствовал, что не может сражаться наравне со всеми, поэтому принял предложение стать инспектором - лётчиком и перейти из боевого полка в управление Вузов ВВС. В 1946 году Маресьев А. П. был уволен из ВВС. Свои последние вылеты на самолете По-2 Алексей Петрович совершил в начале 50-х годов в качестве инструктора спецшколы ВВС в Москве.

Что интересно, впоследствии он никогда не вспоминал о потере ног, но всегда жалел о том, что никогда не сможет подняться в небо на реактивном истребителе. Со свойственной ему неукротимой волей Алексей Петрович взялся за учебу. В 1952 году успешно окончил Высшую партийную школу при ЦК КПСС, а в 1956 году - аспирантуру Академии общественных наук при ЦК КПСС. В том же году кандидат исторических наук Алексей Петрович Маресьев вошел в состав Советского комитета ветеранов войны. А. Маресьев удостоен многих орденов и медалей, в том числе и иностранных. Почётный гражданин городов Комсомольска-на-Амуре, Камышина, Орла и других. Его именем названы общественный фонд, молодёжные патриотические клубы. Избирался депутатом Верховного Совета СССР. Маресьев - автор книги "На Курской дуге". Его постоянно приглашали на разнообразные мероприятия, посвященные памяти Великой Отечественной войны.

Личная жизнь

Несмотря на окружавшую его славу, Алексей Маресьев всегда оставался скромным человеком и старался не пользоваться ни служебным положением, ни званием героя. Исключением является единственный случай, связанный с его личной жизнью. В Главном штабе ВВС накануне окончания войны он увидел красивую девушку, к которой постеснялся подойти, во-первых, стыдясь



инвалидности, а во-вторых, сомневаясь, свободна ли она. Так что единственный раз, когда Алексей Петрович воспользовался служебным положением, было обращение в отдел кадров по поводу семейного положения Ольги Викторовны, которой он уже через месяц сделал предложение выйти замуж. Они прожили долгую счастливую жизнь. В семье родилось двое сыновей - Виктор и Алексей. Никто из мальчиков по стопам отца не пошел. Старший сын грезил автомобилями и стал инженером, а младший был инвалидом детства, поэтому о небе тоже не мог и мечтать.

Маресьев всегда поддерживал себя в прекрасной физической форме - занимался в бассейне, катался на велосипеде и коньках, ходил на лыжах. Более того, он даже переплывал Волгу, устанавливая рекорд на время.

В послевоенное время жизнь и подвиг Алексея Маресьева широко освещались в прессе. Но сам герой относился к славе более чем сдержанно. Известны такие его слова: «Воевали все. Сколько на свете таких людей, на которых Полевого не нашлось».

Смерть

18 мая 2011 года, за два дня до 85-летия легендарного героя в Театре Российской армии должен был состояться концерт, посвященный его юбилею. Но всего за один час до начала торжества у Алексея Петровича случился инфаркт, оказавшийся фатальным. В итоге праздник трансформировался в вечер памяти, начавшийся с минуты молчания.



В память об Алексее Маресьеве установлено множество монументов, во многих городах есть улицы, носящие его имя. Также не обошел его стороной и кинематограф. Еще при СССР вышел фильм «Повесть о настоящем человеке», главную роль в котором сыграл Павел Кадочников, хотя режиссер изначально хотел снимать самого летчика. В 2005 году была создана документальная картина «Судьба настоящего человека».

Экранизация одноименной повести Бориса Полевого «Повесть о настоящем человеке» (1949 год).



Режиссер: Александр Столпер.

Сценарий: Мария Смирнова, Борис Полевой.

В ролях: Борис Бабочкин, Сергей Бондарчук, Михаил Глузский, Павел Кадочников, Тамара Макарова, Василий Меркурьев, Александр Михайлов, Николай Охлопков, Евгений Шутов, Любовь Соколова, Лев Свердлин, Людмила Целиковская, Чеслав Сушкевич, Алексей Дикий, Виктор

Хохряков ... »

Адрес сайта для просмотра фильма онлайн - <https://my-hit.org/film/16599/>



Документальный фильм «Судьба настоящего человека»

Год: 2005

Режиссер: Александр Славин

Ссылка для просмотра - <https://youtu.be/2Emm2D0lfZQ>